

## ZAŁĄCZNIK 3

---

### **Zakresy i wskaźniki monitoringu realizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego Woj. Pomorskiego (2010). Powiązanie z europejskim (w tym bałtyckim) systemem gospodarki przestrzennej**

1. Dostępność drogą lotniczą, morską i lądową (samochodem i koleją) z Trójmiasta do wybranych miast europejskich, w tym bałtyckich
2. Liczba pasażerów obsłużonych w portach lotniczych w relacji do: PL = 100; UE = 100
3. Przewozy w portach morskich w tys. t.
4. Liczba kilometrów zrealizowanych międzynarodowych tras rowerowych

#### **Wzrost konkurencyjności województwa i efektywności gospodarowania w przestrzeni**

1. PKB według PPS (parytet siły nabywczej) na osobę w relacji do: PL = 100; UE = 100
2. Liczba i potencjał przedsiębiorstw z list 500 POLITYKI i 2000 Rzeczypospolitej
3. Liczba podmiotów gospodarczych w województwie oraz w strefach korytarzy transportowych
4. Ceny nieruchomości (m<sup>2</sup> powierzchni mieszkaniowej oraz biurowej w Trójmieście i ośrodkach ponadregionalnych i regionalnych)
5. Wskaźnik atrakcyjności inwestycyjnej województw i podregionów, a także powiatów, obliczany i publikowany przez IBnGR

#### **Osiągnięcie średniego europejskiego poziomu rozwoju i jakości życia porównywalnej z krajami europejskimi**

1. Powierzchnia mieszkaniowa na jedną osobę w relacji do: PL = 100; UE = 100
2. Liczba zachorowań na choroby nowotworowe oraz układu krążenia na 10 000 osób w relacji do: PL = 100; UE = 100
3. Chorobowość na choroby nowotworowe oraz układy krążenia;
4. Liczba łóżek w szpitalach na 10 tys. ludności w powiatach województwa
5. Udział osób z wykształceniem wyższym w relacji do: PL = 100; UE = 100.
6. Udział osób z wykształceniem średnim (matura) w relacji do: PL = 100; UE = 100
7. Liczba uczniów przypadająca na jedno pomieszczenie lekcyjne w szkołach podstawowych, gimnazjalnych i średnich
8. Liczba uczniów przypadająca na jeden komputer
9. Liczba ludności przypadająca na 1 placówkę biblioteczną w powiatach województwa

### **Zahamowanie dewaloryzacji środowiska oraz ochrona jego struktur i wartości**

1. Powierzchnia obszarów NATURA 2000 w ha
2. Powierzchnia parków narodowych i ich otulin w ha
3. Powierzchnia parków krajobrazowych i ich otulin w ha
4. Powierzchnia pozostałych form ochrony przyrody w ha
5. Liczba powołanych obiektów – form ochrony przyrody
6. Liczba obowiązujących planów ochrony parków narodowych, parków krajobrazowych
7. Powierzchnia wyznaczonych korytarzy ekologicznych o randze regionalnej i ponadregionalnej
8. Liczba utworzonych parków kulturowych
9. Grunty zrehabilitowane na obszarach poeksploatacyjnych w ha
10. Odsetek powierzchni województwa wymagający programów naprawczych w zakresie ochrony powietrza (%)
11. Udział terenów zabudowanych, w tym komunikacyjnych, w pow. województwa (%)
12. Zużycie wody na potrzeby gospodarki narodowej i ludności w hm<sup>3</sup>
13. Ścieki przemysłowe i komunalne odprowadzane do wód lub do ziemi wymagające oczyszczenia w hm<sup>3</sup>
14. Emisja zanieczyszczeń powietrza z zakładów szczególnie uciążliwych w tys. t.
15. Odsetek mieszkańców korzystających z oczyszczalni ścieków (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie)
16. Odsetek mieszkańców korzystających z wodociągów (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie) [%]
17. Odsetek mieszkańców korzystających z kanalizacji sanitarnej (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie) [%]
18. Odpady komunalne zebrane w tys. t
19. Odsetek odpadów zebranych selektywnie [%]
20. Powierzchnia o szczególnych walorach przyrodniczych prawnie chroniona w % powierzchni ogólnej
21. Długość rzek w km i powierzchnia jezior w ha o najniższej klasie czystości w km
22. Liczba ujęć wód i kąpielisk zamkniętych ze względów sanitarnych
23. Liczba i powierzchnia ustanowionych stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych

### **Podwyższenie walorów bezpieczeństwa oraz odporności na skutki awarii i klęsk żywiołowych**

1. Liczba wodociągów (z podziałem na wydajności), w których woda nie spełniała wymagań sanitarnych
2. Liczba i ofiary śmiertelnych wypadków drogowych
3. Liczba wypadków drogowych
4. Pojemność obiektów małej retencji (dam<sup>3</sup>)

### – obszar problemowy aglomeracji Trójmiasta

#### **Poprawa dostępności transportowej drogowej, kolejowej, morskiej i lotniczej**

1. Liczba dalekobieżnych połączeń autobusowych do i z aglomeracji
2. Czas dojazdu samochodem osobowym i ciężarowym do aglomeracji polskich
3. Liczba pociągów pasażerskich IC do aglomeracji polskich oraz wybranych europejskich
4. Czas dojazdu pociągiem IC i pociągiem towarowym do aglomeracji polskich oraz wybranych europejskich
5. Liczba pasażerów przewiezionych koleją do i z aglomeracji w relacjach krajowych
6. Tonaż towarów przewiezionych koleją do i z aglomeracji w relacjach krajowych
7. Liczba i rodzaj połączeń promowych
8. Czas przepływu w połączeniach promowych
9. Liczba pasażerów przewiezionych do i z aglomeracji promami
10. Tonaż towarów przewiezionych promami
11. Liczba stałych połączeń lotniczych oraz lotów nieregularnych do aglomeracji polskich oraz wybranych europejskich i pozaeuropejskich światowych
12. Czas przelotu do aglomeracji polskich oraz wybranych europejskich i pozaeuropejskich światowych
13. Liczba pasażerów przewiezionych do i z aglomeracji drogą lotniczą w relacjach krajowych
14. Liczba pasażerów przewiezionych do i z aglomeracji drogą lotniczą w relacjach zagranicznych
15. Tonaż towarów (cargo) przewiezionych drogą lotniczą do i z aglomeracji w relacjach krajowych
16. Tonaż towarów (cargo) przewiezionych drogą lotniczą do i z aglomeracji w relacjach zagranicznych

#### **Rozwój efektywnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego**

1. Liczba osób przewiezionych przez transport publiczny w podziale na rodzaj środka
2. Liczba „eko-przyjaznych” pojazdów transportu publicznego
3. Dostępność czasowa pomiędzy głównymi celami podróży w aglomeracji
4. Długość linii tramwajowych/trolejbusowych (km)

#### **Podniesienie konkurencyjności przestrzeni aglomeracji dla rozwoju nowoczesnych technologii i wzmocnienia atrakcyjności inwestycyjnej**

1. Liczba i charakterystyka przedsiębiorstw wysokiej techniki
2. Liczba i charakterystyka instytucji wspomagających rozwój nowoczesnych technologii (np. parki technologiczne i przemysłowe, laboratoria przemysłowe, uczelniane centra wdrażania nowoczesnych technologii)
3. Wielkość inwestycji w przedsiębiorstwach wysokiej techniki

### **Rozwój funkcji metropolitalnych budujących pozycję i tożsamość**

1. Liczba i rodzaj wyspecjalizowanych w obsłudze biznesu firm usługowych
2. Przedstawicielstwa dyplomatyczne i paradyplomatyczne
3. Liczba i rodzaj przedstawicielstw organizacji międzynarodowych
4. Liczba studentów w szkołach wyższych
5. Liczba studentów zagranicznych w szkołach wyższych
6. Liczba i rodzaj pozauczelnianych ośrodków naukowo-badawczych najwyższej kategorii
7. Liczba i rodzaj wydziałów lub instytutów uczelni o najwyższej kategorii
8. Liczba widzów w teatrach, operze i filharmonii
9. Liczba pasażerów przewiezionych do i z aglomeracji drogą lotniczą w relacjach zagranicznych
10. Tonaż towarów (cargo) przewiezionych drogą lotniczą do i z aglomeracji w relacjach zagranicznych
11. Liczba stałych połączeń lotniczych oraz lotów nieregularnych
12. Przeładunki w portach morskich
13. Liczba pociągów pasażerskich IC do i z aglomeracji
14. Liczba wystaw i targów znaczenia międzynarodowego, krajowego i ponadregionalnego

### **Ochrona zasobów i struktur środowiska przyrodniczo-kulturowego i krajobrazu warunkujących prawidłowe funkcjonowanie aglomeracji i zapewniających korzystne warunki ekologiczne życia mieszkańców**

1. Długość cieków i powierzchnia zbiorników wodnych o najniższej klasie czystości
2. Liczba kąpielisk i ujęcie wód zamkniętych ze względów sanitarnych
3. Liczba mieszkańców na obszarze o ponadnormatywnym stężeniu zanieczyszczeń powietrza (niezależnie od rodzaju i źródła)
4. Liczba mieszkańców na obszarze o ponadnormatywnym stężeniu hałasu
5. Powierzchnia obszarów leśnych
6. Powierzchnia terenów zielonych
7. Liczba i powierzchnia obszarów i obiektów objętych różnymi formami powierzchniowej i indywidualnej ochrony przyrody oraz ochrony wód
8. Powierzchnia obszarów przemysłowych wymagających rekultywacji

### **Efektywne i zrównoważone wykorzystanie potencjału przyrodniczego i kulturowego dla rozwoju turystyki i rekreacji mieszkańców**

1. Liczba noclegów udzielonych turystom w sezonie letnim
2. Liczba odwiedzających muzea, wystawy, zoo itp
3. Liczba imprez plenerowych powyżej 1000 uczestników

### **Podniesienie sprawności i bezpieczeństwa funkcjonowania infrastruktury technicznej, transportowej i bezpieczeństwa**

1. Odsetek mieszkańców korzystających z oczyszczalni ścieków (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie) [%]
2. Odsetek mieszkańców korzystających z wodociągów (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie) [%]
3. Odsetek mieszkańców korzystających z kanalizacji sanitarnej (z podziałem na obszary miejskie i wiejskie) [%]
4. Liczba, zasięg i lokalizacja powodzi
5. Liczba i ofiary śmiertelne wypadków drogowych

### **Podniesienie warunków i jakości życia mieszkańców aglomeracji**

1. Powierzchnia mieszkaniowa na jedną osobę
2. Udziały w podatkach stanowiących dochody budżetu państwa w budżecie gminy z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych na jedną osobę
3. Liczba samochodów osobowych na 1000 osób
4. Przeciętna liczba zachorowań na choroby nowotworowe na 10 000 osób
5. Udział osób z wykształceniem wyższym
6. Udział osób z wykształceniem średnim (matura)